

# #Datos técnicos

For Earth, For Life  


Serie	Serie L1			Serie L2					
Modelo	L1361		L1361 HST	L2351	L2421		L2501		
	AT	AC	AT	AC	AC	Cab	AC	Cab	
<b>Motor</b>	Kubota								
<b>Modelo motor</b>	D1803-M-E2		D1803-M-E2-U1	V2203-M-E2-EU2	V2403-M-TE2-EU1				
<b>Nº cilindros / Cilindrada</b>	cc	3 / 1.826		3 / 1.826	4 / 2.197		4 / 2.434		
<b>Régimen nominal</b>	rpm	2.700		2.700	2.700		2.600		
<b>Potencia nominal (97/68/EC)</b>	cv	37		37	45		49		
<b>Depósito combustible</b>	l	38		44	50		54		
<b>Trasmisión</b>	Kubota								
<b>Tracción</b>	2RM <-> 4RM			2RM <-> 4RM					
<b>Tipo</b>	Mecánica con inversor en línea		Hidrostática. Inversor en pedal	Mecánica sincronizada con inversor mecánico sincronizado					
<b>Gamas</b>	2 + R		3	2 + Hi-Lo (mecánico)					
<b>Nº velocidades total</b>	8A / 4R		Infinitas	16A / 16R					
<b>Dirección</b>	Asistida			Asistida					
<b>Bloqueo diferencial</b>	De serie			De serie					
<b>Frenos</b>	Multidisco en baño de aceite			Multidisco en baño de aceite					
<b>Velocidad máxima</b>	km/h	24,5A / 7,6R		24,5A / 7,6R					
<b>TDF</b>									
<b>Tipo de TDF</b>	Embrague transmisión			Independiente					
<b>Velocidades TDF trasera</b>	rpm	540		540 / 750					
<b>Sistema hidráulico</b>									
<b>Caudal de bomba hidráulica</b>	l/min	28,3 + 17,2 (dirección asist.)		31,5 + 18,2 (dirección asist.)	37 + 18,2 (dirección asist.)		35,6 + 18,2 (dirección asist.)		
<b>Presión máxima de trabajo</b>	kg/cm <sup>2</sup>	160		180					
<b>Categoría elevador</b>	Categoría I			Categoría I					
<b>Control de elevador</b>	Posición y esfuerzo		Posición y esfuerzo	Posición y esfuerzo		Posición y esfuerzo			
<b>Capacidad de elevación extremos de los brazos</b>	kg	906		1.700	1.750				
<b>Número de distribuidores</b>	Opción (1 ó 2)			1 de serie. Opcional 2 ó 3					
<b>Dimensiones y peso</b>									
<b>Longitud total c/tripantal</b>	mm	3.025		3.015	3.170		3.245		
<b>Altura total</b>	mm	2.460	2.309	2.460	2.265	2.375	2.265	2.385	2.375
<b>Anchura total (mín - máx)</b>	mm	1.290 - 1.580		1.430	1.485		1.470		
<b>Distancia entre ejes</b>	mm	1.610		1.805	1.895		1.915		
<b>Anchura de vía delantera</b>	mm	1.075 - 1.120		1.150 - 1.200	1.145 - 1.270		1.135 - 1.210		
<b>Anchura de vía trasera</b>	mm	1.015 - 1.295		1.110 - 1.385	1.140 - 1.310	1.200-1.410	1.125 - 1.325	1.225-1.325	
<b>Radio de giro c/frenos</b>	m	2,7		2,7			3,2		
<b>Peso en vacío</b>	kg	1.260	1.270	1.260	1.565	1.650	1.775	1.835	1.960



## Kubota España S.A.

Avenida de la Recomba Nº5. Polígono Industrial La Laguna, Leganés, 28914 (Madrid)

Página web: [www.kes.kubota-eu.com](http://www.kes.kubota-eu.com)

Se ha hecho todo lo posible para que el contenido de esta publicación sea preciso y esté actualizado en el momento de su publicación. Reservados todos los derechos. Ninguna parte de esta publicación puede reproducirse de ninguna forma y por ningún medio sin el consentimiento previo de Kubota. Como fabricante, Kubota se reserva el derecho de modificar y actualizar cualquier especificación o información de rendimiento sin previo aviso, según sea preciso.



# Kubota Serie L

Lideres robustos, ágiles y versátiles capaces de todo



## Motor

Los motores Kubota de la Serie L de 3 y 4 cilindros disponen del sistema de combustión de triple torbellino Kubota (E-TVCS) que permite incrementar el flujo de aire en las cámaras de combustión, para producir una mayor potencia, eficiencia y emisiones limpias. Los motores, de gran cilindrada, se caracterizan por su bajo nivel de ruido y vibraciones.

## Pala cargadora frontal

Las palas Kubota específicamente desarrolladas para estos modelos se caracterizan por su excepcional capacidad y altura de elevación, su diseño con brazos curvos por los que se ocultan las tuberías hidráulicas no obstaculizan la visibilidad. Su sistema de acople y desacople es muy sencillo y rápido. Opcionalmente se le puede añadir el acople/desacople rápido del implemento y una tercera función.

## Entorno del operador

Los modelos de la Serie L disponibles la mayoría de ellos en arco trasero, central o cabina cuidan de usted en todos los aspectos tanto de seguridad como de comodidad.

## Transmisión

La Serie L2 cuenta con un cambio de marchas y un inversor completamente sincronizados. La transmisión 16A/16R cuenta con 2 gamas y un Hi-Lo mecánico y 4 marchas sincronizadas que podrá cambiar mientras trabaja con el tractor. El inversor con anillos cónicos de carbono hace que los cambios de sentido de marcha sean más rápidos y suaves.

El modelo L1361 puede configurarse con una transmisión robusta y sencilla de 8 velocidades de avance y 4 de retroceso o con una transmisión hidrostática con 3 gamas.

## Sistema hidráulico y TDF

El potente sistema hidráulico de los tractores de la Serie L unido a su elevador de Categoría I con control de posición y esfuerzo le permitirá trabajar con todo tipo de aperos ya sean accionados hidráulicamente como a la TDF. La TDF de la Serie L varía en función del modelo, el L1361 cuenta con una TDF mecánica a 540 rpm y todos los modelos de la Serie L2 tienen una TDF independiente con dos velocidades (540 y 750 rpm).



## Otras características

El eje delantero con transmisión por engranajes cónicos aumenta el despeje al suelo y el ángulo de giro. El mantenimiento de estos tractores es muy sencillo gracias al capó metálico de una sola pieza y su gran apertura que facilita el acceso a la batería, paneles del radiador, filtros del aire, filtro de combustible, varilla aceite de motor.

# Serie L: L1 y L2

Sea cual sea la labor a realizar, los modelos de la Serie L cumplen siempre con creces. La nueva Serie L se divide en dos: la Serie L1 algo más sencilla en cuanto a equipamiento y especificación se refiere y la Serie L2 con algo más de equipamiento y especificaciones. En la Serie L1 encontramos el L1361 que viene a sustituir al modelo L3200 pero con 37 CV y un diseño totalmente renovado.

La Serie L2 sustituye a la prestigiosa y reconocida Serie L40 de Kubota. Los nuevos modelos L2351, L2421 y L2501 van desde los 37 CV hasta los 50 CV.

## #Nuevas características



### Cumpla con cualquier reto

Los potentes motores Kubota de 3 y 4 cilindros montados en las Series L1 y L2 son capaces de desarrollar la potencia necesaria para llevar a cabo cualquier tarea sin esfuerzo.



### Rendimiento y versatilidad

La variedad de potencias, transmisiones y configuraciones unidas a los altos rendimientos del motor Kubota y la eficiencia de la transmisión Kubota le permitirá llevar a cabo los trabajos más duros de manera más eficiente, cómoda y rápida.



### Trabaje con todo tipo de aperos

El robusto y capaz elevador le permite trabajar con todo tipo de aperos. Además la potente TDF y el sistema hidráulico con hasta 2 distribuidores traseros (4 salidas) en el modelo L1361 y hasta 3 (6 salidas) en la Serie L2, le permitirá accionar los aperos más exigentes. Los modelos de la Serie L2 tienen TDF independiente de dos velocidades (540 / 750 rpm) de modo que podrá variar la marcha de avance del tractor sin afectar a la tarea que este realizando con la TDF. Todos los modelos de la Serie L disponen de pala original Kubota lo cual amplía el abanico de trabajos que pueden realizar.



### Máxima comodidad

Ya sea en los modelos arco como cabina los tractores de la Serie L brindan a sus usuarios altos niveles de confort. El asiento con suspensión y múltiples ajustes, la distribución ergonómica de los controles, el suelo plano, la columna de dirección regulable unidos a los diferentes aspectos de seguridad hacen de estos tractores auténticas máquinas de trabajo. La cabina, de dimensiones reducidas, (menos de 1,2m de ancho), dispone de un panel de instrumentos como el de sus hermanos mayores M5001 y M7002 y no tiene nada que envidiar a estos en equipamiento ni comodidades.